**АДМИНИСТРАЦИЯ НЕРЧИНСКО-ЗАВОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

07 мая 2024 года № 258

с. Нерчинский Завод

**О введении временного ограничения движения транспортных средств в весенний и летний периоды 2024 года по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Нерчинско-Заводского муниципального округа Забайкальского края**

В соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года № 2200, постановлением Правительства Забайкальского края от 26 декабря 2011 года № 504 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Забайкальского края, а также по автомобильным дорогам местного значения Забайкальского края», постановлением Правительства Забайкальского края от 20 мая 2019 года №194 «О некоторых вопросах совершенствования структуры исполнительных органов государственной власти Забайкальского края», п.п. 13.2.3 п.13 Положения о Министерстве строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края от 20 мая 2019 года № 197, в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Нерчинско-Заводского муниципального округа Забайкальского края в весенний и летний периоды и безопасности дорожного движения на них:

1. Ввести временное ограничение движения транспортных средств в период с 07 мая по 01 июня 2024 года по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Нерчинско-Заводского муниципального округасогласно приложению № 1 к настоящему распоряжению.
2. Временное ограничение движения транспортных средств в период с 07 мая по 01 июня 2024 года по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Нерчинско-Заводского муниципального округараспространяется на транспортные средства с учетом допустимой нагрузки на ось согласно приложению № 2 к настоящему распоряжению.
3. Временное ограничение движения транспортных средств в период, установленный пунктом 1 настоящего распоряжения, не распространяется:

- на пассажирские перевозки автобусами;

- на перевозку грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествии;

- на перевозки продовольственных и не продовольственных товаров первой необходимости, животных, лекарственных препаратов, горюче- смазочных материалов, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

- на транспортные средства Министерства обороны Российской Федерации.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя главы по территориальному развитию Батарова В.М.

Глава Нерчинско-Заводского

муниципального округа Л.В. Михалев

Приложение № 1

к постановлению

№ 258 от 07.05.2024 года

**Перечень**

**автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Нерчинско-Заводского муниципального округа Забайкальского края, на которых вводится временное ограничение движения транспортных средств в весенний период 2024 года.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Общая протяженность, км | Период временного ограничения движения транспортных средств  |
| 1 | Подъезд к с. Байка | 4,457 | 07 мая - 01 июня  |
| 2 | Большой Зерентуй - Байка | 18,099 |
| 3 | Широкая - Солонечная | 5,076 |
| 4 | Подъезд к с. Горный Зерентуй от автодороги Ивановка-Александровский Завод-Борзя | 6,12 |
| 5 | Подъезд к с. Горбуновка | 0,511 |
| 6 | Подъезд к с. Явленка от подъезда к с. Козлово | 4,862 |
| 7 | Подъезд к с. Середняя | 18,737 |
| 8 | с. Нерчинский Завод, ул. 60 лет Октября | 2,6 |
| 9 | с. Нерчинский Завод, ул. Совхозная | 1,0 |
| 10 | с. Нерчинский Завод, ул. Булгаковой | 1,4 |
| 11 | с. Нерчинский Завод, ул. Зверева | 2,2 |

Приложение № 2

к постановлению

№258 от 07.05.2024 год

**Допустимая нагрузка на ось транспортного средства**

**в весенний период 2024 год**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Расположение осей транспортного средства | Расстояние между сближенными осями, м | Допустимая нагрузка на ось колесного транспортного средства для автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории Нерчинско-Заводского муниципального округаЗабайкальского края, тонн |
| для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 6 тонн на ось |
| 1 | 2 | 3 |
| Одиночная ось | свыше 2,5 | 5,5 (6) |
| Группа сближенных сдвоенных осей | до 1 (включительно) | 8 (9) |
| свыше 1 до 1,3 (включительно)  | 9 (10) |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 10 (11) |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 11 (12) |
| Группа сближенных строенных осей | до 1 (включительно) | 11 (12) |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 12 (13) |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 13,5 (15) |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 15 (16) |
| Группа сближенных осей с количеством осей более 3 (не более 2 односкатных или двускатных колеса на оси) | до 1 (включительно) | 3,5 (4) |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 4 (4,5) |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 4,5 (5) |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 5 (5,5) |
| Группа сближенных осей с количеством осей 2 и более (по 4 включительно) и более односкатных или двускатных колеса на оси) | до 1 (включительно) | 6 (6,5) |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 6,5 (7) |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 7,5 (8) |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 8,5 (9) |

<\*>Группа сближенных осей – сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием между ближайшими осями до 2,5 метра (включительно).

<\*\*\*> Под нагрузкой на ось понимается масса, соответствующая нагрузке, передаваемой осью на опорную поверхность. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей – допустимая нагрузка на группу осей.

<\*\*\*> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствуюших дорожных знаков и размещения на его официальном caйтe в информационно-коммуникационной сети "Интернет" информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

Примечания:

1. В скобках приведены значения для осей с двускатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее 2 шины), без скобок – для осей с односкатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее одну шину).

2. Группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными и двускатными колесами, следует рассматривать как группы сближенныхосей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.

3. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей допустимая нагрузка на ось определяется путем деления допустимой нагрузки на группу осей на соответствующее количество осей в группе, за исключением случаев, указанных в пункте 4 настоящих примечаний.

1. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для групп сближенных сдвоенных и строенных осей, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей и нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одиночную ось с односкатными или двускатными колесами.
2. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе).